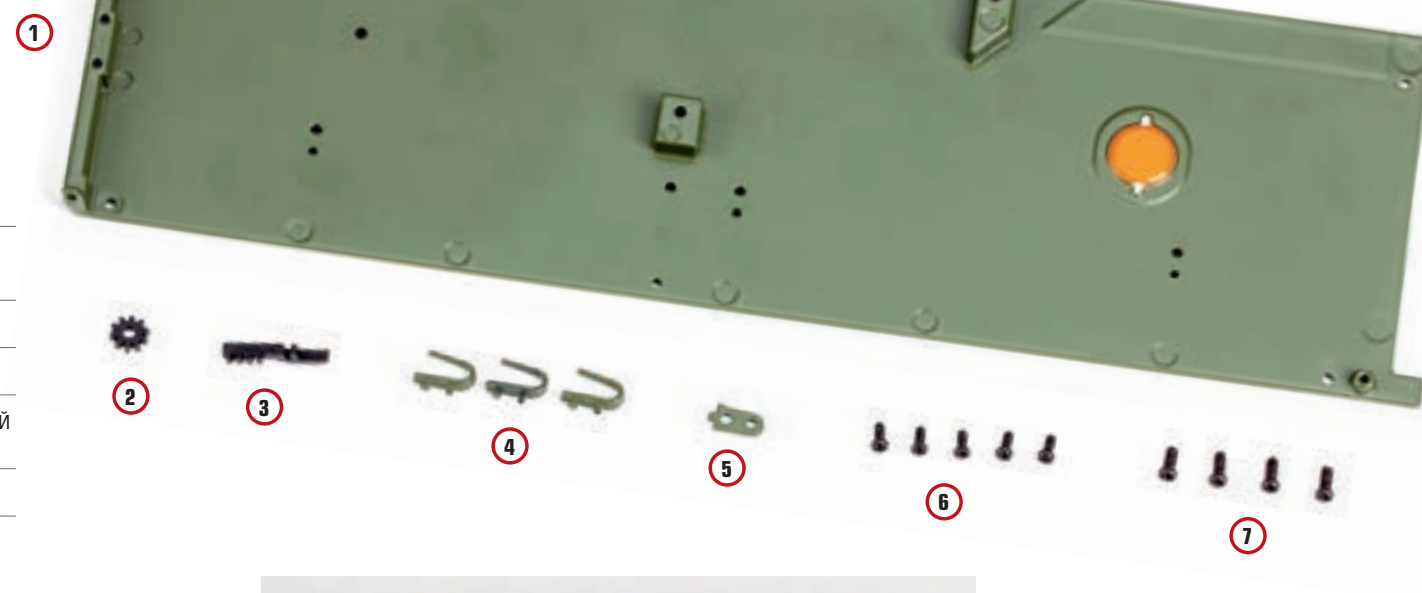


**СБОРКА ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ**

- |   |   |
|---|---|
| 1 | борт левый прицепа                              |
| 2 | шестерня ползуна замка (промежуточная шестерня) |
| 3 | ползун замка левый                              |
| 4 | крюк тента прицепа, 3 шт.                       |
| 5 | кронштейн ограничителя левый на заднем борту    |
| 6 | винт 1,7×4 (СМ), 5 шт.                          |
| 7 | винт 2,0×5 (НМ), 4 шт.                          |



**Шаг 1.** С внутренней стороны передней правой двери установите промежуточную шестерню на ось, расположенную рядом с ведущей шестерней наружной ручки.

**Шаг 2.** Перед дальнейшей сборкой замка двери проверьте расположение внешней ручки двери — она должна быть ориентирована строго горизонтально. С внутренней стороны передней двери, под установленными ранее шестернями, разместите ползун замка. Он должен быть максимально смещен назад и входить в зацепление с зубьями промежуточной шестерни.



**Шаг 3.** Совместите внешней и внутренней части передней правой двери и зафиксируйте детали при помощи четырех винтов 2,0×5 (НМ) с внутренней стороны двери.



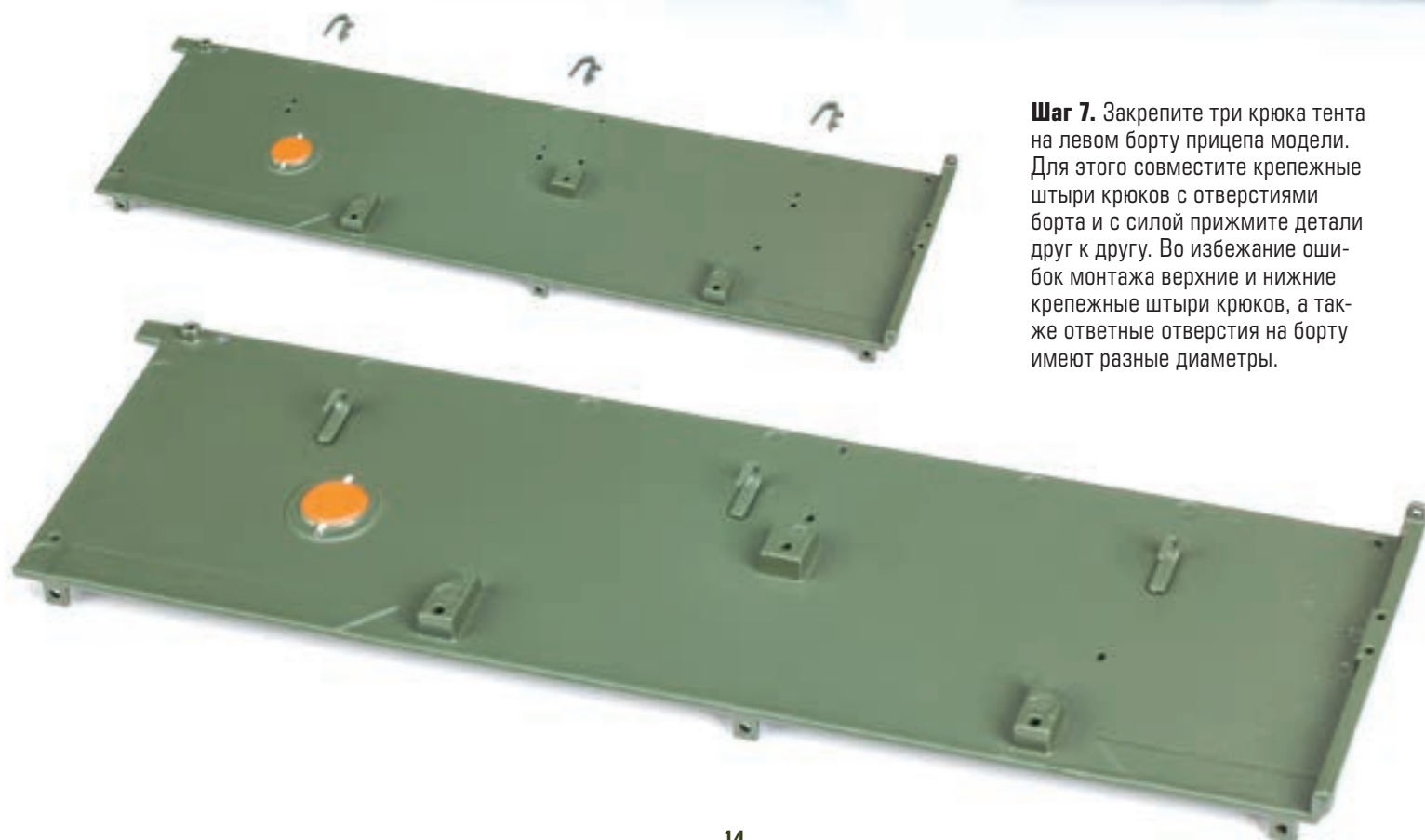
**Шаг 4.** Проверьте подвижность элементов замка двери после сборки. В закрытом состоянии (внешняя ручка расположена горизонтально) ползун замка выдвинут относительно торца двери. При открывании замка (повороте внешней ручки) ползун задвигается внутрь двери.



**Шаг 5.** Установите переднюю правую дверь на кузов модели. Для этого совместите крепежные отверстия петель двери с ответными отверстиями, расположенными на передней правой стойке кузова. Закрепите петли двери на кузове при помощи четырех винтов 1,7×4 (СМ).



**Шаг 6.** Проверьте работу замка при открывании и закрывании двери. Обратите внимание: нельзя защелкивать дверь в проем без проворота наружной ручки замка, поскольку ползун замка не подпружинен и имеет прямую связь с ручкой.



**Шаг 7.** Закрепите три крюка тента на левом борту прицепа модели. Для этого совместите крепежные штыри крюков с отверстиями борта и с силой прижмите детали друг к другу. Во избежание ошибок монтажа верхние и нижние крепежные штыри крюков, а также ответные отверстия на борту имеют разные диаметры.

**Шаг 8.** При помощи винта 1,7×4 (СМ) закрепите левый кронштейн ограничителя борта в верхней левой части заднего борта прицепа.

